

## ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ КАК ФАКТОР ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА<sup>1</sup>

В современном обществе огромное значение для развития экономики и государства приобретает человеческий капитал. Человеческий капитал – это сформированный или развитый в результате инвестиций и накопленный людьми (человеком) определенный запас здоровья, знаний, привычек, способностей, мотиваций, который целеустремленно используется в той или другой сфере общественного производства, оказывает содействие росту продуктивности работы; благодаря этому происходит влияние на рост доходов (зарботков) его владельца [1].

Ситуация с человеческим капиталом в России достаточно неоднозначная. С одной стороны, сегодня большинство россиян, особенно в городах, имеют или получают высшее образование (речь уже начинает идти едва ли не о всеобщем высшем образовании в стране), высокие потребительские запросы и требования к качеству жизни. С другой стороны, никуда не делись такие вековые черты национального характера, как безответственность и низкая дисциплина при отсутствии контроля, безудержное пьянство с истинно русским размахом, терпимость к произволу руководства и неразвитость чувства собственного достоинства.

Здоровье населения является важным фактором человеческого капитала. Рассмотрим некоторые причины, негативно влияющие на него в России. Прежде всего, это достаточно низкий уровень жизни и низкая заработная плата. Так, согласно статистическим данным, в России среднемесячная зарплата в 2012 г. – 760 долл., в то время как в Германии – 3900 долл., Италии – 3000 долл., США – 4100 долл. Уступает Россия и странам Восточной Европы, например, Польша – 1700 долл., Румыния – 1100 долл. [5].

У россиянина потребности к качеству жизни (потреблению, комфорту, образованию и др.) близки к тем же, что у жителя развитых стран, то, естественно, ему приходится работать гораздо больше, чтобы частично их обеспечить.

По статистике, около 80 % россиян вынуждены почти постоянно работать сверхурочно, до 3–4 часов свыше положенной нормы. Многие люди вынуждены соглашаться на подобные условия, чтобы сохранить рабочее место [3]. Широко распространена сверхэксплуатация. Рабочий день россиянина значительно дольше, чем был при СССР (8 часов), притом, что значительно выросли темпоритм жизни, информационная и нервно-

---

<sup>1</sup> Статья выполнена в рамках тематики проекта РГНФ № 12-03-00073а «Мотивация родительского труда, стратегия и тактика регулирования репродуктивных установок населения в Уральском регионе».

психологическая нагрузка. Естественно, что на здоровье населения это сказывается самым пагубным образом.

Так, например, удручающе выглядят показатели по сердечно-сосудистым заболеваниям (ССЗ), которые являются причиной высокой смертности населения России, значительно превышая аналогичные показатели восточно- и западноевропейских странах. Наибольшие различия в смертности (от 5 до 20 раз) наблюдаются в наиболее трудоспособном возрасте населения, 25–64 года [4]. По средней продолжительности жизни Россия также существенно отстает и находится на 129 месте в мире (59,1 лет – мужчины, 73 года – женщины) [5].

Следует также отметить, что с 1990 по 2005 гг. общее количество инвалидов в России выросло в 3 раза и на 1 января 2009 г., по данным Росстата, общая численность инвалидов в РФ превысила 13 млн. человек – более 9 % всего населения страны [6, с. 541]. И это притом, что далеко не всем людям, имеющим тяжелые хронические заболевания, ограничивающие их трудоспособность, дают группу инвалидности. Кроме того, высока детская заболеваемость: так, на заседании Правительства России 20.07.2006 М. Фрадков признал, что только 30 % новорожденных могут быть признаны здоровыми [6, с. 465].

К этому следует добавить такой серьезный дефект социальной политики Российской Федерации, как платность и высокая стоимость медицинских услуг. Право на медицинское обслуживание, хотя и гарантировано Конституцией РФ, с каждым годом все более становится фиктивным. Ситуация трагикомична: чтобы заработать необходимые средства на лечение и медикаменты, человеку нужно много работать и иметь «железное» здоровье.

Но, допустим, тяжело заболевший человек трудоспособного возраста, накопив нужную сумму и пройдя курс лечения, возвращается к нормальной жизни – на зарплату (760 долл.) при 10–12 часовом рабочем дне. Значительную часть средств он должен тратить на семью и детей, предметы первой необходимости, оплату услуг ЖКХ (а часто еще и на выплату кредитов по ипотеке, за автомашину или бытовую технику), образование, досуг. Подсчитав эти расходы, нетрудно сделать вывод, что в этом случае человеку не будет обеспечен даже необходимый рацион питания (в России, где на большинстве территории долгая суровая зима, необходимо усиленное питание с повышенным содержанием витаминов и аминокислот). То есть, он теоретически при таких условиях жизни уже не сможет стать здоровым!

Состояние здоровья населения может стать самым «слабым звеном» в человеческом капитале России. По этой причине существует угроза, что население в России не сможет стать фактором модернизации, и будет неспособно поддерживать инфраструктуру экономики даже на нынешнем, очень невысоком уровне. Без серьезных изменений социальной политики в стране в самом недалеком будущем могут реализоваться самые мрачные антиутопии.

### Список литературы

1. Определение «человеческий капитал». [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://rabotaesh.net/chelo\\_kapital.html](http://rabotaesh.net/chelo_kapital.html).
2. Средняя зарплата в России и других странах мира в 2012 году. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bs-life.ru/rabota/zarplata/zarplatavmire2012.html>.
3. Сверхурочный труд: законно или нет? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.charla.ru/blog/career/5588.html>.
4. Новейшая статистика сердечно-сосудистых заболеваний. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.km.ru/zdorove/8D6BE1EF695B4C3487751E61E4846C21>
5. Средняя продолжительность жизни в странах мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://ostranah.ru/\\_lists/life\\_expectancy.php](http://ostranah.ru/_lists/life_expectancy.php).
6. Калабеков И. Г. Российские реформы в цифрах и фактах. М.: РУСАКИ, 2010. 498 с.

*Ю. Ю. Кузнецов*

### РОЛЬ ТРАНСПОРТА (ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ) В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РЕГИОНА

Транспорт обычно называют кровеносной системой региона и ее экономики, которая обеспечивает взаимодействие всех субъектов единого народно-хозяйственного комплекса. Данная система обеспечивает потребности в перевозках людей и грузов, является связующим звеном между производителями товаров, продукции, услуг и потребителями, без которых рыночные отношения и функционирование рынка являются невозможными.

В настоящее время, вопросы транспорта приобретают все больший спрос. Это объясняется тем, что транспорт является одной из основных систем социальной и экономической сферы любой страны. Это главная отрасль в структуре мирового хозяйства.

Роль транспорта в жизни региона огромна. Там, где правильно понимают его роль, регион успешно развивается в социальном, политическом и экономическом отношениях. И наоборот, недооценка транспорта приводит к замедлению развития региона.

Экономика региона напрямую зависит от взаимодействия транспорта со сферами обслуживания, промышленными предприятиями и торгово-потребительским рынком. Также политическое значение играет важную роль в развитии транспорта, поскольку олицетворяет и символизирует статус региона в государстве. Помимо экономической и политической роли, нельзя забывать, что транспорт эта отрасль, которая удовлетворяет потребности населения. Разнообразие видов транспорта, таких как: наземный, водный и воздушный, в кратчайшие сроки позволяют обеспечить доставку людей в желаемые пункты назначения.